

Comitia Bloemendaal.

De Haag September

Kopij

Dordrecht 27 September 1864

Paul Achtbare Heer Burgemeester

Een Verklaring aan de Apostelle N<sup>o</sup> 1035 date 24 sept. L. waar by ten fine  
 Van berijpde Raad en myn hand is gesteld een Requesit Van de Heer J. van  
 Overmaat, Schipper Wonen de te Breda e. Di. Verjone Wonen de te Breda  
 onder nommer Van een Schiedamsche bevelen, tusschen S'poren hage e.  
 Breda en tusschen liggende plaatsen - tot Verjone Van Passagiers, Goederen e.  
 Men den de Verduet om een aanlegplaats aan het Groot Hoofd of  
 Nieuwe Kade, als Mede Vyheid te moege hebben als het nu is  
 de Haven te moege besimmen Van om gaesten te laden of lospen.

Althit de Eer W. P. Achtbare te berijten de gemaakte aanlegplaats  
 de Nieuwe Kade, als ook om de Haven te besimmen, Van de  
 toegestaan, onder de Volgende Voorwaarde

1. Niet langer te verteren aan het Hoofd, de hangmadelgelyk is tot de  
 tusschen en de Van Passagiers, e. Goederen, e. V. e.
2. Om de Haven te besimmen met Vermindeerde Kragt Van de Haven, om de  
 Van te komen in de brug, e. aan Schepen
3. De aanleggel den op dym tyd te verduen te Van ten Van den  
 Haven meester Volgens tarief

Van de Heer Achtbare Heer

De Haven Meester

Passagiers te

Was get. J. Keyser

Dordrecht

Dordrecht den 30 Sep<sup>r</sup> 1864

Kopij

Paul Achtbare Heer Burgemeester

Een Verklaring aan de Apostelle N<sup>o</sup> 1035 date 24 sept. L. waar by ten fine

2. Om de haven van de met Minidocbe kragt van Stormen en te  
 van te komen in de brug, en van Schepen  
 3. De aan legget den goe dyn tyt te volcomen te kan konnen den  
 Haven meester volgens tussch

Van de Meester de Haven Meester  
 Paragonester te / Was get: J. J. Keyser  
 Dordrecht

Ko. 11

Dordrecht den 30 Sept 1764  
 Edes Achtbare Heer Burgemeester  
 Der volcoming an de Apostel N<sup>o</sup> 10174 De date 27 Sept 55 Maat  
 by de fine van bergt en raed in angre hande is gestelt een Request  
 van de Heere D. A. S. M. Verschure, wonende te Oosterbout, onder nooms  
 van een Schraep Storm brot Dienst, van Oosterbout, op de Heere van  
 in tusschen, liggende de staat van Mel drie Reidegen Maat  
 tot des voer van passagiers - Gaerden

Houdende Verdacht van een een leyp laet, aan de Stormen te de, met  
 Vryheid in den Rodde de haven te Moeye beuren van een een alle  
 hoofde te Moeye aan leggen om te bespen. te laten  
 Hebet de des te de Achtbare te Baringte de Garen, de van leyp laet  
 van de Meeste Raede als ook om de haven beuren te van den word  
 taegstaen meest niet om een alle Storm brot leyp laet, en de  
 Kees thorn, en de de Volgende Gros Waarde -  
 Certen smit leyp te vertuven an het hoof de leyp laet  
 is tot helpen en laten van passagiers - Gaerden

2<sup>e</sup> Hoeve de haren varen de met Vermen des de Kragt van Stoom om de haren varen te  
kamen in de brug en aan Schepen

3<sup>e</sup> De Hanting Gelde op d'yn tyd de veldaan ten van van van de  
Haren meester Volgens Tarief

De Weth. best. van de  
Kansmeester de Gemeente  
Dordrecht

De Haren meester  
Wagel. J. Keyser

Dordrecht den 5 October 1864

Op heden den 5 ten 11 de 1864 voren des des Weth. van Johannes  
Keyser haren meester der Stadt Dordrecht gerapporteerd door de  
Agenten van Politie Gerson van Leunwen Johannes Blaauw  
in Leun der de Lange, dat des Middags ten 12 uur van  
opnemden dag De Storm boot Telegraaf #3 heeft aan  
gelegd, aan het hante hoofd, groot hoofd, en aldaar Lynepassagiers  
heeft gelast en gelaten en daas toe heeft gebedigt een plank  
Volgens opgave van boven gemelde Agenten, niet breder dan  
enim 2 1/2 Nedl. palmen was op, door de Agenten aanmerking  
Werd gemaakt, en Wat het antwoord van Kapitein Weller van Beek  
Liggende ik heb geen an dere gang op dit ogen blik voor handen

Daas alle Kapiteins van Stoomboten vorende de Randzijing  
hebben gehad Zoo Wel van den Harenmeester als van de Politie, is  
het hem niet onbekent de Algemeene maat is aangenomen  
de Breute van 85 Nedl. duimen vorende om passagier te

Verbaek, of het  
Welke mag de  
Haren aan my  
5/12 Van het jaar  
10 10 cents per to  
Dordrecht gene  
Verplichten ad  
de. Er heb te

Dordrecht  
De Haren  
op te nemen en  
ende daas ten  
Kamen begeren

Dordrecht  
Een d'at ten  
Lidde de van de  
Breed of by d'at  
de van de  
Stoomboot  
Hier Jf Mars

Volgens opgave van boven gemelde Agenten, niet te der dan  
zijn, 2 1/2 Nedl: palmen was op, door de Agenten aanmerking  
Wesl gepast, en was het antwoord van Kapitein Wellers van Baer  
Zeggende ik heb geen andere gang op dit ogen blik voorhanden

Daar alle Kapiteins van Storm Coten vroegen de handhaving  
hebben gehad zoo wel van den Meester als van de Politie, is  
het hun niet onbekent de Algemeene maat is aangenomen  
de Breeke van 85 Nedl: Surimen Vroegang onpasfagier te  
Lusjen te laden dan dan ook daarna attye Lijn gebelise

Daar het 20 van het Politie Reglement van de haven doorzucht  
wel bezigt sprak van goede brude planken, is er in stek  
een overbreiding of over linnid,

Zoo heb ik van den stamper het proces verbaal open gemaakt of  
justen ten jaer maand - dag als in de de onverschone het wijk op de  
led bij hetten varen mynne bedumy verklare over kameten, en  
was had te zijn De Haven meester

Wafgeth / J Keyser

Copy

Wordrecht den 25 Oct 1784

Weldes Heer

Daar de gader heb in de Nieuwe Rotterdamse Courant  
de Heer van Luchter van wordrecht met de Storm  
brut Speer stoorn is gestaakt, zoo was mijn vriendelyk

Desiree  
Piet Lebbin  
Luchter van Luchter  
Stroom of by Raad  
de Ven Luchter  
Stroom bot Luchter  
Heer Jf Mars  
Luchter Luchter  
Heere de Luchter  
Luchter Luchter  
van de Heere Luchter  
Luchter van Luchter  
By het pasfagier  
Wesl ten Luchter  
Klein Vlagge  
Luchter tot Luchter

Desiree  
Wesl Luchter  
Den 25 1784



...der dan  
...aanmerking  
...Mellon Van Beek  
...ogen bliek voor hand  
...vraag de handlegging  
...de Politie, is  
...is aangenomen  
...onpassagier te  
...zijn gebeliege  
...de haren doorrecht  
...ken, is er in stede  
...baal open markt of  
...de het wolk of de  
...en kametog, en

1864  
...ottawa'sche Courant  
...het met de steven  
...mijn vriendelyk

Dordrecht den 30 Nov<sup>r</sup> 1864  
Edel Achtba. Heer Burgemeester - Geadv. Mr. Verlangen  
Lieve de heer Mr. v. d. B. van de Maas  
Breed of by de Maas de v. d. Maas - Lijn de v. d. Maas  
de v. d. Maas de v. d. Maas - Lijn de v. d. Maas  
v. d. Maas de v. d. Maas - Lijn de v. d. Maas  
v. d. Maas de v. d. Maas - Lijn de v. d. Maas  
v. d. Maas de v. d. Maas - Lijn de v. d. Maas  
v. d. Maas de v. d. Maas - Lijn de v. d. Maas

Ik heb het nodige by de Directie Keesstra te geve  
van de Heersche boort stad Heerde & Admiraal de  
Buites van Friesland,  
By het passeren van de Keesstra het Machine Looijer te doe  
werken ten einde v. d. Maas te komen, een  
Klein Vlaggetje van twee v. d. Maas, een half maas te  
heisen tot was schenning bij dag was de v. d. Maas  
de v. d. Maas  
v. d. Maas

Dordrecht den 21 Sep<sup>r</sup> 1864  
Wet Edel Heer!  
Den 25 October St. Scheepik v. d. Maas, gedem. te hebben, de

Heem loot alspuistrom de dienst op de rivier te haer gestrekt  
Dit als dan ook welklyk is gebleken. in dit jaar —

Ik heb gekocht aan Wyne Besluit Lande worden verdoen,  
Kwagelien het jaar sinnen ende is ende boeken met  
den. Santster. Wyn de de Maand worden gesteten, en alles met  
Zyn Besluit, den ik Lou vry. It's vrien die te koden  
de kan tegelde te bekragen Wyn 1/6, 1/4. Wyn 5/12 Wyn het  
jaar 10 1/4 tegen 10 cents per ton over het jaar myn frane  
te doen gesteten

Waar nu de de Er heb te Zyn. It's vrien  
laget / I Keyser  
Haben maet

Diele Schone Meer vrygemeeten

Der veldwoning aan It's vrien langen de de de Er. It's vrien  
terdelung het vrygemeeten vryslag in de Lande

de vrydan maekt. Wyn was 15 op den 16 Decembar. It's vrien ik  
hemmet. Der. It's vrien ten half twee van. Dren. de  
Agent van vrytue. Hoekman. Met enige Schippers  
by den, my Besluit Reide of ik doe goed Welde Zyn. Hun  
te helpen. Wyn met Sunne. Schepen in de haven te Salen

It's vrien die lye. Was ik tot de de dienst bereid in ten de  
mure. 1/5 minuten. Was ik geede aan het Groot hofte, naar  
Linden. Dren. en vry. It's vrien

Gemaekt, als van  
streek. hier. de  
Schepen. de  
al meer. Melde  
Schip. Hout  
Zeg. Schip. de  
had. aangelegde,  
te. men. de. in.  
Met. Zyn. Schip  
maet. ik. er. er.  
Diep. heft. heft.  
vry. den. de. vry.  
hoe. veel. water.  
vry. my. ook. ten.  
Hout. — On  
Met. den. vry.  
hemmet. was. de.  
ge. knectt, de.  
het. overgelaten.  
de. naar. de. vry.  
traps. ge. vry.  
trak. aan. de.  
st.

Agent van Politie Hockman met enige Schippers  
by Land, my Bedaekende of ik door god Melde dyn Sun  
te helpen om met Sunne Schepen in de haven te laten  
om middelyk Was ik tot den danck bereid en ten een  
uur en 45 minuten Was ik reeds aan het Groet hoefte, naar  
Linde vond een maif. Schepen in de mond de haven,  
er voor, en aan het hant te hoefte op dat oquibler Was  
Nierin over dekt om. Is den Agent Hockman Was innidelyk  
den Admiraal horen meesta van Toepen. Mghik de brug,  
Machter van de Damate brug wekte om de te Openen  
Afwad. een Schip te kunnen door laten moet er  
Een in de haven eerst Grinte worden gemaakt, het  
het Werk met veel moei te gepand ging daar alles in rust was, dan  
Ward hier in geasf stand, door de Macht hebbende Agenten van  
pofatie, toen het Lovers afregeit Was en de Schepen binnen de  
mondinge, der haven vlytig Waren Was myn eerste Werk den  
brug wakt ten eerste door brug door En Agent van politie te  
den Schepen onstreeks half vyf a vyf 11 1/2, om enige  
Schepen door de door brug in de Dierusse haven te laten  
dus er vandyk Weg meerdere Schepen in den mond van  
de haven inideerde, moest er mede meeres Grint te Werken

ge knecht, Was  
lat overgelaten,  
de aardappel  
trap gedreerd  
trak aan de  
Schipper getast  
het 2 1/2, aan  
vond op die  
aan de andere  
hens Is over  
Maatschappij  
den Kant ges  
staren, Want  
toen het laag  
het Schepdag,  
tot aan de  
getast men  
legt nu er  
Wat de Heer  
licht is ont  
den ook beter

H West is  
Dien den  
ze Schippers  
de dyn hun  
en te Salen  
en ten Een  
Kout heeft, hier  
de de koren,  
oginblek Wask  
van Was immidelyk  
ik de bray.  
re te Genen  
moest er  
maakte, het  
in rust Was, Hout  
Agenter Som  
egen benou de  
ste Werk den  
in jachtie te  
om Enig  
en te te ten  
mond van  
a Ginn, te Werke

Stond - Onverwachtlyc seet den Schipper den Lyndak Schip  
mit den Stroam daer de Stais Nyeven, daer het Veerting die  
kenand Was mit den Schipper. (En vermaant, en verbaant  
ge knecht, Was het schip als het ware in den Stroam van den  
lat overgelaten, daer de meeste Stroam langs den kant  
de naar d'appel markt loopt. Wordt het te degt van de  
tray gescreend en blyft circa 3 a 4 voet van den  
trak aan de Grand Letten open blootlyc. Wederom den  
Schipper getast Was het schip, dat het by de kops van  
het 2<sup>de</sup> Water, dat attens lode Slechte 2 a 2 $\frac{1}{2}$  voet lang en  
Vond op die plaats Ginn Water, hooft ik kon leggen  
aan de andere zyde Wel 9 voet mogelyc later Wel  
hens 1/2 onker het schip an Stambulien. Ware het  
Kraat in de middel of Slechte twee voet. Verder den  
den Kant geseet, Ware het minner aan de Grand  
Gevaren, Want dat er Water gevaer is gesent. Blyft  
ten het laag Water Wed, het schip lag toen alleen dat  
het Schoeflag, aan bak boer zyde Ginn, dat diep ok ten  
het aan de Grand voer, er was in myn leg. Doo die gein  
getast men Vond nog Ginn 7 voet Water (Wassie  
Legt nu er geen hens 1/2 onker dat.)  
Wat de Heer Masien in dese veel deest. Souden  
heeft is ontgen. Leggelyc Waer, Maer Wel Was  
den ook beter in de gekzen Tien, Een put hier in de

is had gestraakt  
jaar -  
was den 15 daag,  
toekend met  
ten, en alles moet  
a delyke te het loeken  
5/12 1800, het  
my franco

de Per 1800 mede  
H West is  
Dus de  
rige Schippers  
daer dyn hun  
leven te Salen  
en ten den  
Roet hoefte, naar  
one de heren,  
oginblet waske

Gemaakt, als wanneer de brug van tyd tot tyd geopend werd om  
streek tien, ten werd de brug weder geopend om verscheidene  
Schepen doorte laten Zoo als dan ook gebeurde. Men trad ik  
al meer malen aan de Schipper W van Wijer, voornamelijk het  
Schip, Hout Wilhelmus welke was liggende met dyn  
Lug Schip dicht by de brug aan het vlak, die ik aanschouwen  
had aangelegd, by den de brug moest laten maan althans  
tenneer de in die Letste tyd was Schipper Wilhelm Beers, met  
met dyn Schip dicht aan de Streeke gemaakte, My Vragen die  
maakt ik er ook door, onmiddelyk was myne vraag hoe  
diep het Schip, was het antwoord van den Schipper  
vijfen en kwart, ja vijfen en half voet den brug achter waer  
hoe veel water is er nog was het antwoord over vloet 12 1/2  
voet my ook ten volle. De kerk is minstens 8 en 1/2 voet water  
stond. Onmiddelyk liet den Schipper per Lijndak Schip  
met den Strom door de Streeke stroom, daer het vordingstiek  
bestand was met den Schipper, (en vordingstiek is een vording  
ge knecht, was het schip al het ware in den Strom van den  
dat overgelaten, daar de meeste Strom langs den kant van  
de naar de roepel markt loopt. West het te dicht staan de  
trap ge dreven en dlyft circa 3 a 4 voet van den  
trak aan de grond. Letten ogen bleefte. Men doord den  
Schipper getast. Maar het Schip, vast lat by den kops van  
het 2 waer, aan stroom lood slechts 2 a 2 1/2 voet lang en

nabyheid - volk te deservete.

Edele Achtbare Heer Burgemeester en Prom  
en sprekt Vandaag Van de Wechdaam sedert tot die  
tyd, swerfel de dankte tot des Heer's Danker  
Agnette hees by deet men Edel Achtbare  
hoe was Lakelyk het is, Zy die mede de  
dieping Van de haren Lyn belust, Mer den magdieu  
door die persone aan welke het is opgebragen  
en heeft Lakelyk by de trappen in de haren  
Want het minste, of geringste er gebeure, met  
een Heer, het alles Van den haren meester of is het  
ook geheel bunt. Lyn de haren wordt gortdere

Mer mede Looj. ik Edel Achtbare aan  
1111 Verlangen te hebben Voldean

Dordrecht 2 Jan 1665 De Hartmeester  
by de Edel Achtbare Heer V. Keyser  
Heer Burgemeester

Mer Jan cent. Deservet

Dordrecht den 7 January 1665  
Edel Achtbare Heer

Arrest, en  
De Walle  
De Dani  
by het tw  
Ork is h  
pedion Wyl  
meilyke  
Kalkhan  
by den  
Lijn, als  
Koste ka  
Hoe het  
Buiten ka  
op de binten  
Boten na  
mer ja  
Binnen ka  
De trouw  
rechter  
Baan  
het

by the Edelheit van 't Jacht V. Seyser  
van Dordrecht  
Aer Junie 1665

Dordrecht den 7 January 1665

Edelheit van Heeren

Vingelge Vorrschafft Art. 8. Insinuatie van Harmoent  
der Stadt Dordrecht.

Ik heb it de Eer aan den Edelheit van Heeren  
des Gemeente Dordrecht in te Londen. Copij Register  
van het haren jaal en aangelede pelen met Kommen door my  
nederzette Lande over het jaar 1666 voren. Zestig

Wat aangeent de Dinsten. die haren Lyn door een als  
het vorse jaar met met den Doring van de Mond blaast  
jijnt hebben die niet gewant. Maer moeijelijck is binnen  
te kinnen voren Lee Schip van 120 ten Diep gang

Wijder een Land plaat tege voren haren is die de Mond  
van een Meer te

De een is de Mond van de Broom brug haren Lee Broeg  
Aer de meer die het Land in de haren Meer Linnen

Winnen haren  
Dordrecht Lyn  
rechter Ladders  
Blaas je  
het Meer, in  
Knoel haren  
Myt die Lees  
jalen van bren  
Aard apper  
en Lee Meer  
Wolke voren  
al bij de Doo  
Dorp Straat haren  
en Neume j.  
Styger ook  
Nisje brug  
Vriesche poren  
de Meer. D.  
de D. voren te  
by de Traff