

Verordening op de haren Van Dordrecht -

Geleest in 1774 gevonden de Koppels Lucht met Lijne deenna
sint de Maat. Wordt weg gegeven en wel, maar die Wateren
Maar Over 1774 naar met geullen van beschikken

Van de Maat van den De Maaten Brest

Keyth & Liermon / Geth. / J. Keyser

Expositum te Dordrecht -

lijprij

Dordrecht den 8 July

Edele Heeren Heer Burgemeester

Verzoeken van de Spinstelle No 706 te dato 6 July 1774 in myne
Luchtgevulde, ten fine van bevestiging, den Request van de Heeren M.W.
Maat & L.S. Hooger Leil, om des wegens van eenen Key. Hoombach dienst,
vrae de Naam van, Dordrechtse Hoopbaad dienst, - Verdragen eenen
Lijpbaad, wanneer de Hoombach geene Dienst doet, in de Maat
Van den Cost Room, sulker het Kantoor van de Heer Lode Hoog
van het einde van de Hoopbaad

Na tijp overley is het mij van gekomen die plaats niet kan worden
tuegstaen, om de Volgende Rede, - Des Vrijdages best de jussan
juss best, de Spui Thoon aldaar aan, Van des morgens acht
tot twie van des na Middags, en ten eenen Hoopbaad Dienst
die plaats heel gebruik gemaakt, maar de geschikste
plaats, om de Brod te plaatsen is Welgens men verdrul

Reste de
Maatgevulde
eenen stut
enig yde
An Brest M
Johannes
Maat de
Maat de
Lijpbaad
Brest stut
Verdragen
Veld de
Lijpbaad
Lijpbaad
Maat de
Maat oek
Brest van
Lijpbaad
Brest van
Maat de
Lijpbaad

der Stad Dordrecht den herten meester van het gemaal ferdie, - Procces verbaal
moet opmaken, - Des middags heb ik my naar de plaats Leger en boord
er een stut van de lensing was gebogen een twee afgebroken en
enig yder van het roosterwerk beschadigd, daarna spreken met
den brug wachter J. M. Brederick welke verklaarde den brug wachter
Johannes Piël kennende luttel gezien er een schip int gaande
door de brugge maect, waas op hij waerom het is goed onmiddelyk
wees de bus en de brug gesloten en het schip buiten verwachting
schipper J. Borsy van Papendrecht kwam aan varen
om strecks Leger van des morgens, het schip nog al niet voor
verandere den draai brug nog niet open lyn de glatte J. M. Brederick
veld den schipper te stoppen die onmiddelyk gehoord nam dat
en toom aan de jalen Frankadi Lyden het maekte en het
schip nog zoo vel stopte, dat het leve met vermindere de kragt
met de boeg sprut tegen de lensing van de brug aan luy die
dan oeff nog niet geopend was waas door de schade is
het verlaakt

Leven spreken met den brug wachter Johannes Piël den
vangerde was om de brug niet tydig genoeg geopend
was luy antwoorde in was des herten door een jongen
de luy

Mit de Boeg sprut tegen de Lansen van de brug naar het
Nau ook nog niet geopend was waardoor de Schied is
Niet verlaast

Dezen spreke met de Brugwachter Johannes Pielt van
Vragende waarom de brug niet by die gewoog geopend
Was hem antwoorde in was verhin dert door een jongen
Aan op de brug sprong was stree by een wijning te laet was
Zoo het ik boven staan de Procces verbaal opgemaakt t wel geres
Verklaring van gessen de Brugwachter

En het ik het Procces verbaal opgemaakt op had te Jur
Maan en Nag als ik de ontcheer - Het het op de
Eed by den aan koming mijn bediening afgety verklare
Over een koming de waant te Leren

De Namme moet
op: J. Freysson

Dat is het de 21 July 1765

Ter vol duening aan de Justitie de N° 756 P. date 19 July
In myn hande gestate ten fine van berijde van
En Request van de heer van Wynen of Verbeek van een
Sijp tacht, an de Nieuwe Kade van de Haven betw Elpis
& Le Belle Alliance veruude tusjen Rotterdam Maestricht
en een Legation van - Het de de Eer W D

de Wet

... van de Schraafboot ...
A Hoysman en leggende aan de Stads Kraan, kon boord
konnende de hand die ketel heten Pek op de kombois
Haar Vragende aan de knecht Pieter de Haan is de
Pek in de kombois gekocht? Was zijn antwoord

Ja op dat oogenblik was vier Timmer lude bediende
het van de ketel dek te draaijen.
Daar Art. 30 van de Verordening op de Staten van Dordrecht
Zulke ten strengste verboden bestaat er in deze zaak
over treding

En het boven gemeld Proces is baal op gemaakt en
Gesloten op het den 26 Juli, 1865 ter 11^u in
de Hare meesters

J. J. Keyser

Edel Achtbare Heer Burgemeester
ter Verhooring aan de Apostille H. M. A. date 5 August 1865 in mijn
Namen gesteld te zijn van Kereste Vaat

En Request van de Heere A. J. Nassman S. P. H. van der
W. van Nijse C. J. ^{2de} van de reumes H. van der Schraafboot
A. van der Schraafboot en de Heer van Middelburg op Scheidom en daar
tusschen liggende plaatsen, verzoekende dat in de 1ste B. om

aan het Houten huize met een gedeelte van het steene huize
als ambtsgeschiedenis moet worden aangegeven
De hooftzaak is het omgekeerde, het geringsaamgehalte van het
steene huize met den westeren toegestroomde. Wel van de volgend-
reide, Daar juist dat gedeelte van het steene huize de
legplaats is, op Donderdag en Vrijdag van korte beurt schepen
van de op deze stree, Quade schepen met een lange hooft
van de hooft kant met het houte huize ^{vast zede} houte huize met een
het gesubstie van moet het somtijds weder, Lijn. Lijn. Lijn.
te Lullon of te Lorfen, en het water zulke toebaat, Londe by die
gelegenheid van de houte huize, of houte huize houte huize
als de houte met voor de beurt stormboten houte huize
gebruik genomen met den beurt houte huize en de houte huize
van Lijn. Lijn. Lijn. Lijn. Lijn. Lijn. Lijn. Lijn. Lijn. Lijn.
volgens hanteering, moet de houte huize met een geringsaam
dan blijft alleen de houte huize van

de houte huize
/ get / J. Krijger

Dordrecht den 6 September 1865

Pet. Lichtb. Hout. Hout. Hout.

De Heer Meester
J. G. J. J. Keijser

Dordrecht den 6 September 1865

Eerl. Achtbare Heer Burgemeester

Ter Verhaening van de Apostelle N^o 447 R. in dato 29 Aug. H. in
mijn hande gesteld te fine Kon. Berigt - Gaad.

En Request van de Heer J. van den Hoek - N. F. van Hilst te
Waalwijk Verzoekende eenen aanleg plaats aan het Hoop Hoofd
met de Schuifstoombout genaamd Waalwijk Marmeren Kon. Waalwijk
op Amsterdam en tusschen liggende plantsee.

Samen dien persoon de lood altyd hier arriveerd tydens de
Noon boot van wedig J. van den Hulke Wordt toegestaan
als ook om in de haven te loopen en te laden wits lood en allen
op degen naar de ~~Voor~~ de Repinge van de haven van Dordrecht
te gedragen. De Heer Meester

J. G. J. J. Keijser

Dordrecht den 14 Sept 1865

Eerl. Achtbare Heer Burgemeester

Ter Verhaening van de Apostelle N^o 447 R. in dato 29 Aug.
H. in mijn hande gesteld te fine Kon. Berigt - Gaad.

Konij) Een Request van de Heer J. A. Staps, wien, namens
Directie der Nederlandsche Staatsschappij gevestigd te Kiel
de lasten de te dragen van de vier of meer male per
week van de Merwekade, met hunne Schouwstoomboot ge-
maand Anno van de Ruyter N^o 2 Groot 90 Tonnen
Merende van Dordrecht, op eelieclans u gemaak door
Kapitein H. van Dassel.

Van gelien, al het gevraagd, in gevondt Request,
niet in de Ley besat, dat standig is met de stam de
Verordening, Door de haren Koninkrijckes, Konink
zuy, vordes getekende vord, sulks kon worden bevestigd
vordes vord Waarde Ley. Stipstijk te gestangen naar
de bepalingen vord gestelt.

De Nieuwe Nieuwe
J. A. Staps / J. Keyser

gedrukt den 30 Octob 1861

Eel de Heer van Dordrecht

Verordening van de Spostelle N^o 1188 R. in dato 26 Oct

In
Schep
te nuy
Juch
Omse
Uer
lyk
voor
Wit
J. van
om
lygen
was by
te h

Gordrecht den 30 October 1661

Edelheitbare Heer Pringmeester

Veroldueving van de Apostelle # 1168 A. in dato 26 Oct^r
in myne handen geteld te sine van buyt en raad
Een Request van de Heer Pieter Sillevis Beurdhopper
op Sijner haren Wonen de te S. Gersen. hagen en Gerardus
Sillevis Wonen de alhier. Het Doek de sene van by plaats
in de Nieuwbrug haren, van den Mont Steigen by de
Nieuwbrug voor sune Schroef Heer boot genaamt *Andriks*
Elizabeth welke tot saren in de Boord van S. Gersen hagen
op Gordrecht varen, versen,

Aangezien de Dagen van aankomst en Vertrekken hier
sone Verhindering heeft betrekke op de Dood Sedingjes
welke van sune Pappantte Julia van Lulke Wonen. Sijne als
ook van andere haren soderen te Raden. Mits Licht te ge-
stragen naar de Verandering van de haren Gondors recht

Alle Dagen Meester
14 Oct. V. Keyser

Verdriekt den 14 November

In antwoord op Uw vragen, om de beide ladingen van het
Schip Mathilde naar Maria Poortie, in de Wille over te
te brengen op de lading, Wordt met de Vergunning van den
Luchthof te Londen, gelyken naar de bepaling in het Besluit
Omschreeven

Wat wordt met deze de Heer Kreesfendrup noch zijn de
lyk verdukt het hout in de steenhouder, en gelien de Nieuw
voor hand is, op te nemen

De Mannen

1ste / 2e Keyser

Wordt met deze permissie verdukt van de Heer
J. Kruis de Heide. Therman, de lading van vier mannen
om vier kappels. Het hout is te koop de lading te
leggen in de Prachtjes, heten te liden voor de lading in de
kruis lyk te liden. Met de geschiedene de lading te liden
de lading te liden. Met de lading, behouden met. 21ste het
de lading te liden. Met de lading te liden.

Copy

Dinsdag den 14 sep 1865

Edel Schikbar Heer Burgemeester

Ter voldoening aan de Apostelle # 1376 A. v. dato 5 Dec 61
in myne hande gesteld ten fine van bezigt en raad

Een Request van den Heer H. H. H. Myser of te Breda, subhande de Ver.
gunning van den E. Excellentie den Minister van Binnen Landen
van 24 July 1865 # 239, van een schreef stambaat dienst, tusschen
Breda en Rotterdam. Verzoekende een aanlegplaat, alhier

Om Goeden en Veen van Dordrecht zoo wel van Rotterdam als van
Breda, hier te mogen lasjaken en laden

Avonstien gelegen schreef stambaat genaamt dat Breda
Hegs Postentje alhier. Hetwelk alhier laten daz den dinst
of Landings Morgan alhier aan konst den de Post dat
Breda gebruek konnen maken. Van de plaats in de Post van
den de Staan looft de Staan of op het einde van het Post
baart in dien de eerst genoemde plaats. Moest bekeerd den

Brits Ley Stipuliet te getrage - maar de Post looff
in het haren tegelertent bepaald. De ...

- 1^e Ley Stipuliet
- 2^e Een bont
- 3 Twee losse
- 4 aangehem
- 5 Om Looze

Do
Edel he
Ter

18 sep 1865

baaft in dien de eerst genoemde plaats Mast bekeerd Lyn
Nichts Ley Stipuliet te verragen - maar de Koning
in het haren leg lement bepaald - Geene Lwaan Tancen over het
Aankoop Le Tassen - In haren misten
get 1 J. Keysen

Overzocht den 26 Decembar 1765

Edel Acht bar Meer Pringenrees ter
Ter verdringing aan de Apostelle 11^o 1100 in actio 11de H
in mynken van de te fin de besigt in Raad.

En Requiert Van den Meer Piecel namen, het bestoven
der Thausche Hornbaet waarschappig garestig te h. Polan
Verlaekende ten aan leg p. Saats in den Room Van de Van spoot
Aangeken de Room van de Van spoot, op de Markt dagen
en Wel Dordderdag en Dinstag het meest door Markt en Beest
Stuyen word bevoet, kan er geene an here plaats worden
Aangevonden dan van het eende Van het harte hooft met
einde Van eenre lengte Van 35 de l. Elle te rekenen
Van het harte hooft onder de volgende Voorwaarde

Elle
Ter
10 de l Pl
En de
Gorin
An. Por
hante
ge hooft
leg pla
Wet de
100 tot
Kopet
Aan de
Hien
Kant
Kant
Wozg
Tuch

1^e Zich thuyshy te gedagen naar de Boven vuyften en het Peltu-
Influenza vuyte haren de Druu v

2^e Geom bunter gese om Lwre Guieu T. Lander ofte Lansen op het
banded Hoof

3 Twee Londen p luatsen op welke dagen de boot aankomt en 1^{er}
Nobret

4 aangehen es een mede loot den Gornichem naar Lalsvordere
opstaat, waer men sich laten Welvallen, over hyn schip het
Lanten opheggende te doen Lansen en Lander

5 Om Lwre gaeder te Lansen en te Loden Lant van de Kade
Kalk haren, alstet Water Luller toelant worden gebruik ge
maakt die het Perse Russenant ligt tegen het huffe
de Naren vuyde

1771 Keijzer

Dordrecht 26 Decemb. 1775

Het heyl bare Heer Burgemeester

Ter Verhessing van de Apostille N^o 1430 De in dato

18 d'ij Pl. m. m. y. hande gestelt te Londen van Berigt en Gaad

P. J. de ... 1775

J. A. D. Keyser

Dordrecht 26 Decem. 1815

Edeleachtbare Heer Burgemeester

Van het Schiedamschen R. Spuisluis N^o 1430 De dato

18 deff Pl. m. nys. hande gestede ten jare Van Rijst - Jaar

E. Requert Van Schipper J. D. H. van der Meer en de Schipper Van

Gorinchem op Dordrecht Verloofde een van leg. plaats in

den Boort Van de Millpoort Van af het Steen Hoofst langs het

kanal - De 4de Overleg het mij Vergehooren het

gehoord de niet kan worden toegestaan, een gelie de van

leg. plaatsen voor veel Mark en Beroep Schepen naar Door Zonde

Wesden Vester. desd. Nijl de Schraaf Boten in den Regel Van

100 tot 120 Vaaten Lang Zyn want my de gesch. kiste plaats

voor het einde Van het kante hoofst West dy de langer het selve

naar de Strom boort Stad. Cholen half January 1816 ook in

hier, ^{Ziel} worden gebraut in die de beide plaats is aangewe

kanal het mij voor de beide Strom boort best op hore van

skanden deenem leggen om te Eise in de ledem in dien

nodig, een over de andere - attyd over die bepaling

Zich naar de vaarschepen Van het Hase Gelykmaet