

de pebruger — Ook is het verboden totten god en  
op het harte looft te lofsen in te laden om onge lullen  
men te krosen, Maar te kansen kade kalk haren of  
sway kade wasen gebedig in den hut waten sulks volent  
te plaatsen mee busen Maar op de stagen van kankant en  
Vertrick den rangen staid

De Heer Meester

(get.) J. Kerjens

Van de Heer Meester Kerjens & de Heer Meester

keerdege Wasschijf best 3 instructie van de Heer Meester de stad doordruk  
Het is de Heer van de Soed de Heer Meester van der Gemeente doordruk in te  
Londen Copie Register, Van het haren spaal — ransley helden met stingen — door  
my en de getekende over het jaar 1800 vyf en zestig  
Het raangael de dypke der Meesters in den notionlijke wet op hun pyel waden  
My de Fienjaren Verstreken den van aan besteding  
Aangeteener in het jaar 1800 vyf en zestig dat palen te plaatsen in de haren  
begin December was aan gesangen in de stad het bek bekens tot andere Meester  
Laan haren moet worden gebedig is de groot straat's haren Spij haren en  
8 versjke prande haren of heel achter gebeten welke haren's groot behoefte  
hebben aan Que de palen van de Meester van de Heer Toebe als haren  
Kalk haren, Op den Noek van de Kalk haren by den Oraniburg (Porte kade)  
De Heer Meester

N: 1.

Op de  
in de  
heid  
Kalk  
beheer  
Stad  
meest  
Dak  
ik  
st  
hebb  
dat  
Stad  
meest  
hebb  
Stad



Laan hebben moet worden opgegeven welke hatens groot behoefte hebben aan hoe de palen van de Meer van de Heere Jacobus als teken

Kalkharen, Op den Staat van de Kalkharen by den Draai brug (Porte Kade) de palen goed nu die, Myt alle dan van Slecht d'yn, De Land of meer palen, op de Kade eenige vernieuwe Myt die Leer Slecht d'yn juist hangen de Grom.

Binnen Kalkharen Hoe de Lieve meer palen voor groote Schepen (nu heeft men de Lieve Bommen) den die sprant ac hte kokers verstaten

Kalkharen, Den die sprant ac de Lieve aan de Dux d' An vernieuwe Myt die Dinst d'yn van winter in Schepen in Winter lang aan te nemen, van het vensedus den My bekend is d'yn de haren

My met de Pale voor die met in de overing van de hie van aangehaalde Inklusie schyn 540 vj. genomen doe de haren met te niet de Dordische Courante

374 Melken de haren aan de Kade of aan de Staat die it Me te hte gebot of geladen aldoe horeg ete schulde —

Mogelyft my over de Piel de haren there vernieuwe Goren Er was eenig jaer in de mond van de Kalk haren een stuk van dering maar is weggebroken waar de palen

Zyn Schyver Staen die een voor de haren jaar door het hie hte water de haren Staat van het Leve d'yn ondekt en met dat eenige Stenjon de palen Lieve

de voet — Mogelyft meerder com die grond tot staten, op de opstand van hie en twee een half St. van tot de beschrijving der Kade van den Staat van Lieve

aldoe Leer gewaaltlyk —  
Dus moet de Lieve worden opgegeven of onschadlyk gemaakt



N: 1.

Privees Debaas

Op Helle den 22<sup>den</sup> Februarij 1790. Lesse Lestij, heb ik  
 en Vergeetken de Willem Bruijn den 2<sup>den</sup> d'z. in mijn bevel  
 heb den Anker metten. Den 2<sup>den</sup> d'z. my bevel den 2<sup>den</sup> d'z. bevel  
 Kalkhaan alleen. Al den bevel den 2<sup>den</sup> d'z. dat de Schepen de 2<sup>de</sup> d'z.  
 bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. bij afrechten  
 den 2<sup>den</sup> d'z. bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.  
 bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.

Dat het geselede bevel in de 2<sup>de</sup> d'z. bevel den 2<sup>den</sup> d'z.  
 ik bij den bevel heb bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.  
 den 2<sup>den</sup> d'z. heb bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.  
 hebben. De 2<sup>de</sup> d'z. Kalkhaan uit te halen. Het 2<sup>de</sup> d'z. sigle ik  
 een betere ligplaats. Den 2<sup>den</sup> d'z. bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.

Dat meer geselede bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.  
 den 2<sup>den</sup> d'z. bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.  
 den 2<sup>den</sup> d'z. bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.  
 den 2<sup>den</sup> d'z. bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.  
 den 2<sup>den</sup> d'z. bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.

Dat ik den 2<sup>den</sup> d'z. heb bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.  
 den 2<sup>den</sup> d'z. bevel den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z. den 2<sup>den</sup> d'z.



andere Root...  
Innig haren en  
is groot behoefte  
Noch als tusschen  
brug (Porte Lado)  
De Jandry meer  
is thans in de grond  
en (na heeft men  
te  
Mgk di' mistdijn  
komt is Lijn de haren  
Schiedig  
Deche Courante en  
toef geladenen alsoo  
van eenigz jaeren  
hoken Maas de joden  
Wateren der Fagen  
en die joden die en  
instandt kon men  
nu meer in voor  
Lijde gemaakt

Vanavond 11. bij signa...  
mij door dat schip...  
het regonick...  
16m

dat ik hem tot het...  
ligge, tot dat ik...  
16m

dat door...  
op hem...  
16m

dat hier...  
is...  
16m

16 mei







Contra: A. J. Sant.

De Staatsmeester Van Dordrecht.

Dordrecht, 2 Febr:  
1866.

A. J. Van der Kamp

A. J.:

• Aan den Edeleachtb. Heer.

Burgemeester's Weth. Van Dordrecht  
Per Dordrecht van den Vrees d' poststelle 11. 2 Februar  
1866, heb ik de eer om U te verzoeken, U  
het hierbij gevoegde betreffende de A. Quaker's  
Openkade Goerickham, tevens de de Staat te beten  
ge. Stoomboot Tweefakk. Goerickham Dordrecht  
Rotterdam, Schiedamsche Landinge, Utrecht.

te berichten, dat er bij mij geen bedenking is te maken  
om hem den aangeplaatte en de afnemers te  
aan te wijzen. Hoewel betaling. Het is de schuldbijde  
waarvoor hij van de afgekote, te de Concessien



Zich onthoudende aan de bepalingen, welke in het  
besluit van den goeden politiek hun overzigt zullen gesteld  
worden.

De Heeren  
M. J. van der  
M. J. van der  
M. J. van der

De Heer  
Gemeente Architect

Mijn

Eris een veld schiedpaal in de blaauwporche baren gebroek  
ten einde te voorkomen en schepen op in de gonden varen  
is het deinde te te verwerken en zoo spoedig mogelijk  
en helder op de late te laten het tyde wyle de de lve

gheheel vermaakt word  
De Heer Meester te doordrecht

doordrecht 13 feb 1811 M. J. van der  
M. J. van der

Van der Heer  
Gemeente Architect  
Mijn Heer

Deze is deinde te te informeren en accommoderen

schade is toegebracht aan de Heere Rade Kuiperas haren van het  
huis van de Heer Boey waar wie is onbekint, ten einde



Van den Heer

Gemeen & Schuttech

Wardrecht

Mijn Heer

Dese is dienende U te informeren en accommodering  
Schade is toegebracht Aan de Nieuwe Rade Kuipers Haven door het  
Mits Van den Heer Bovry door wie is onbekint, Ten anderen  
aan dat is in het Noote Noord aan de Noor Rade Wierdeke Lijde  
de Noorn boten Schran Haven Uit Bevelone I. aan liggen den  
12 11 Verlaeken beide taken te talen onder Loeken,

Met aadellen

Dordrecht 15 febr 1766

De Nieuwe Rade Wardrecht

W. H. Van Zijp

Rapport

He den den Twintigsten Februar 1766 Lest a Leutig Compagnie  
Door my Willen Bruines Van Zijp Stammmeester deser Gemeente  
Kapitein, A Hoop man Voernde het Noornschip gemaint Wardrecht  
# 1 toebehoornde aan eenen Abhien gevestigde Verdery onder  
Directie Van den Heer J. B. S. Bovre mede hier Womachtig, Dat  
Compagnie my Verklaarde, helen svorgen ten 1/2 Uur komme  
"Al Van de Merwede in aanvaring te Zijn geveest met  
L. M. Overlog Schip Wesp Abhien gestationneer, liggende  
Aan de Nieuwe Merwe Rade, dat waer door des



De Stoomboot de R. L. R. Verbeeren. Van Voornome Schip is gebroken

Dat ik my op dat Rapport van Eerde van Laatste Gemete Schip  
heb begeren om de zaak te onderzoeken, Ziet naar den Heer  
Procuranda officier van omme het die schade welkelyk door  
Voornome de Kapitein A. Hojman was toegebracht

Dat ik nodig gevonden heb naar een Rapport te maken  
om te dienen Waer Lijks Gevoerd, en heeft de Compend  
met my en voor setting dit Rapport onder tekenen

De Heer meester H. Dordrecht

Met J. W. B. van Lyp

Den Heer

A. Hojman

Gemeente Architect

Van Dordrecht

Mijn Heer

Deze is dienende te de Informeren en een Stomp van een  
afgebroken paal is onrecht in de Walweers haven, en doet den  
Heer Raad voor het huis bevond door Mevrouw de Schotman

Raade Schep al te dicht aan de Wal liggen met vallend water  
naar op kunnen zijne hangen, verzoek ik om met te voorzien  
de Nieuwe geheel weg te laten nemen en een Nieuwe paal naast  
het waer de afgebroken paal was

by de  
Drent

de Heer  
Burgemeester  
Dordrecht

N<sup>o</sup> 3 met  
in bylag

Bok

was e

Dijne

Att

Om

tege

Steb

Op

aan de

Burgemeester

Dordrecht



Naar de Schepen al te dicht aan de Wal liggen met vermindering  
naar op kunnen blijven hangen, verzoek ik H. en. niet te voorkomen  
de Haven geheel weg te laten nemen en een nieuwe paal naast  
op in de plaats te laten zetten op een Robben op de Haven  
te laten plaatsen, de H. en. de H. en. de H. en. de H. en.

Dordrecht / G. J. W. B. van Zijp  
den 23<sup>sten</sup> Feb. 1766.

Copij Dordrecht den 3<sup>den</sup> Maart 1766

N<sup>o</sup> 2 Geschiedverhaal van Wm. A. J. van der Meulen H. 6 den 2<sup>den</sup> 1764

met 1 Lijst van de Lending van het Naar by gevoegde Lening van G. W. J. van  
Lijst van de Lending van het Naar by gevoegde Lening van G. W. J. van  
Was by m, om een ander plaats van de in de Naar te brengen Stoomboot  
Verdacht

W. J. van der Meulen berijpt dat met het oog op de in de Naar de  
Markt Schepen W. J. van der Meulen, en geregelde tijden bestaat hem  
de gevraagde ligplaats toe te staan

Dat naar mijne meening hem alleen in den Binn by de Kruispunt  
eene ligplaats is aan te wijzen naast de Medelburgsche Stoomboot  
Welke eene plaats aan het eene van het Naar te Hoop is toegestaan

Zou door W. J. van der Meulen hem de bedoelde plaats magt worden aangewezen  
naar na de Vrijheid W. J. van der Meulen in overweging te nemen hem

N<sup>o</sup> 11 met  
1 lijst



Schip is gebroken  
dat gemete schip  
aan den heer  
welkegh door  
acht  
out te maken  
de Compagnie  
thand  
reest

Temp van een  
L. V. van de  
Schotman  
stend Water  
te voorspan  
paal naast  
de Hoop  
reest

by de Regiering te Wepe op de beveling van het: 23 van het Egle.  
Drukt op de Haer den Dordrecht HbB 28 April 1863

De Haer meester  
J. J. J. / W. B. den Loo  
Dordrecht den 10 Maast 1866

N<sup>o</sup> 3 met Ten veldwaering aan de Postille HbB / Maast HbB<sup>o</sup> 293 hick en  
In bylg  
Een onderkenning van het koninkrijk gevraagd door den Duitsche  
Bok & f. te Rotterdam waerby het verdukt om een aanleglaats  
was een in de haert te brengen. Strom boot te f. te Rotterdam  
Dijmegen - / f. den: de Waal / -

HbB HbB: te bereyken dat es by mij gem te denkingen bestaan  
Om in een aanleglaats. Aan de Meester van de Myse  
tegen betaling van het verdukt die de haer God by toring vast ge.  
Steld in a. te respant dech onderweg - an de deordening  
Op de Haer den HbB gestelt 28 April HbB

De Haer meester  
Dordrecht 10 Maast HbB

J. J. J. / W. B. den Loo  
Dordrecht den 10 Maast 1866

den Haer Kenne Schotman



Van Tol heb ik u Dordrecht 10 maart 1866

Mijn beste u De Meester Meester  
Dordrecht 10 maart 1866

Dordrecht den 4 maart 1866

Den heer Kemp & Schotel hier

Daar er tot heden nog geen getuig van onze afspraak is gegeven tusschen  
uwe byzandhouder met den heer J. H. & M. van, en de Meester Meester,  
later den heer Kemp naar aanpak van persoonlyk heb herinnerd, is deze  
Mienende Meester Meester dat indien morgen de zaak niet opge-  
gevend is de Meester Meester de rekening zal laten daer  
Nechter van spreke belyk stelle de voor alle kunden e kunden  
gevalgen naar het voest gescreven

De Meester Meester den Dordrecht

J. H. & M. van Zijp

Dordrecht den 21 maart 1866

Met achtbare Heeren

Tersuldoering van Meester Meester 19 maart 1866  
Heb ik de eer onder te brengen van het hierbij gezegde  
van H. O. Smit en te kindefflijke was by de zuchten om een  
aanlegplaats des hinnen traveldwaert te brengen traveldwaert

11<sup>e</sup> 11<sup>e</sup> maart  
1 bylage



W. D. Schouten de berijten en bij mij geene bedankingen bestaan om hun  
eene aanleg, lichte aan de Merwekade aan te leggen, tegen de lading  
van het Ver schuldegeen der daarvoor bij twee vast gestelde en  
Zich onder werpende aan de Verordeninge op de Haven der Dordrecht  
aan De Havenmeester der Dordrecht

Heere Burgemeester & Schouten J. A. W. D. Schouten  
Dordrecht

Mijn Heeren

Deed Verschiede Maakt tege de Twee Maat Linnen Kapten der  
Schon boot Burund en J. B. Bosch - Klaarlingen op het van  
Mij Spmaas schuur w. d. en don. Naan Burgemeester & Schouten  
alhier eenen Aanlegplaats moet verdukt worden, naar  
in Koninkrijks tot het ugeen getalgeen gegeven, dat in de  
stemende 11 te en formeren dat, in dien Lichte niet  
veersse gelegenheid geschied, de Naan Spreekelyk stel  
voor alle daar mit voort Spreekelyk gesolgen, de  
Tonne maat moet daar in Verdukt worden

De Heer J. A. D. Schouten De Havenmeester  
De Postkamer bevoorle J. A. W. D. Schouten



Tonne Maat Maat daas...  
De Heer J. A. D. Schmit De Tenne meester.  
De Rivier bejaar J. J. J. / W. H. K. K.

Daar ges ges gelyk wout gegeven dan de herbaal  
Maas Schmitte om al hier Burgmeester en Wetende  
een dan legplaats te wagen te gelyk met op gaaf der  
Tonne Maat van de onder lme Directie Gerard Schroy  
Stambout Gerard van J. Bosch op Laan Dam, geef de te  
by des Kennis dat indien daar niet te spoedig  
gevolg aan gegeven word, in de van Spasakelyk Stel  
van Kade daar met voort spiritinea

N° 5  
Rijl.

De Heer Verschuur c. s. De Kade meester  
De J. Bosch bejaar J. J. J. / W. H. K. K.  
Process Verbaal.

Op heden den twee en twintigste Maas van de...  
ken druk Medvoeg van de Raaten in zyn kadenstee als  
als Rijkmeester van de Raaten in zyn kadenstee als  
de Rijkmeester van de Raaten in zyn kadenstee als  
Schipper J. Kiesz over de de praam de Vrouw Maria van Zwart



Stuis, Linn. luytpe Verleuen ten einde aan de Rade te komen  
komen om Speer rails te laden. Nu aldaar op de Rade zagen  
dat de Conduce met Voornamde graan te kussen komen. Schipper  
J. Hoornemunt Verleue de Rade en waande de jonge Mathias Kladen  
met Heenkaten Voor de Heer W. P. Decker Directeur der Eerste  
Klassische Spaan boot Maatschappij Wonen de Rade, tot gaf d'yn  
Schip kon achteren Lucht smaten, ten einde er met Voornamde graan  
tusschen in te haalen, dat daaraan, door hem een delyke gerdely  
Werd gegeven, Maar in by eender door het Werkroel kon de Heer  
Decker tegen gebonden. Werd Leggende tot om te bevestigen  
het standig Werd gescreven, dat de Havenmeester niets te  
zeggen had en men eerst de Heer Decker zoudt haalen  
dat Voornamde Heer na op kussen en omziede Werd  
jaande Wyden in de Wetrefoming bysien bevestiging d'Werd  
nde Raas t' Welk D'yn Werd te beletten, dat ik een teas  
has of Werd gemaakt kon krygen. Wat in bevestiging  
daarby nog met de Saagete bevestigingen door Voornamde  
Heer Decker Werd over laden

En het op de Ede by de Konvaarding bysien bevestiging  
Mathias dit Forces verbaal op gemaakt en aan de bevestiging



Naarby nog dus de laagste belastingen door Versaamde  
Heer Decker West Over Laden

In het op de Eed by den handteekening myner bestemming  
afgelezen, dit Graces Verbaal is gemaakt en aan de koning  
Majest. ingedienset

Nº 5 met  
Aanl.

Direcct. d'April 1766  
Edele Edele Heer

Ter Verhoering van 1764 d' 10<sup>de</sup> April 1766 heb ik de  
Edele onderzochting van het hier bygeroepde Heer van de Schuit  
te Rotterdam naar by de Verdoelen vaneene aanvlegelbare Draak  
Hooft van de tusschen d' Bosch & Vlaardinghe groot 113 Ton  
110 Schb: te berisken myn in diens de Merwe kade naast  
het best geschikt is mit de Concessionarisfe die onkosten  
van de Verdoeningen op de Heer van d' Direct. vastgestelt

De Heer Maer van d' Directie  
Joh. W. van Lijp

van d' Heer  
Burgm. & Witt.  
van  
d' Directie